



EUZKADI'KO JAURLARITZA
GUDA ZAINGOA
ITXAS-ZALA
BURUTZA

GOBIERNO DE EUZKADI
DEPARTAMENTO DE DEFENSA
SECCIÓN DE MARINA
JEFATURA

Recibida 18 ENE. 1937
Contestada _____

Excm^o Sr. Consejero de Defensa.

Excm^o Sr.:

Tengo el sentimiento de comunicar a V.E. que a las 14.30 horas del día de hoy y según me comunican los patrones de las embarcaciones "PIRULO" y "NAZARENO N^o 9" al servicio de la Policía Marítima y de esta Jefatura respectivamente, se ha producido una lamentable desgracia en el Abra de Bilbao a unas 4 o 5 millas N. de Punta Lucero, donde por consecuencia de una explosión producida por una mina submarina ha desaparecido el vapor "MARI TOYA" que formando pareja con el "JAIMIN" se dedicaba al rastreo de las minas depositadas en aquellos lugares.-

Uno al presente oficio para conocimiento de V.E. relación de tripulantes desaparecidos, así como nota de los que han sido salvados por las embarcaciones mencionadas en el anterior párrafo.-

Todo lo cual manifiesto a V.E. para su conocimiento y efectos.-

Bilbao, 18 de Enero de 1.937

EL JEFE DE MARINA



[Handwritten signature]

67556

Juan Sasía, patrón del gasolero "PIRULO" de la Policía Marítima, tiene el honor de exponer:

Que habiendo salido en el día de hoy al servicio de vigilancia de minas en el Abra exterior, hemos llegado a avistar a las 12 del mediodía, una mina que se descubría a las bajadas de las olas que se encontraba fondeada a unas 4 o 5 millas al Norte de Punta Lucero. Seguidamente hemos procedido a fondear junto a ella un boyerín para balizarla, dando seguidamente cuenta de la novedad a la pareja "ARCO" e "IRIS", que se encontraban en operación de rastreo, los cuales han maniobrado con intención de recoger dicha mina en el sentido de fuera para adentro, resultando que en esta operación han hecho explotar otra mina, invisible, y situada a unos 100 metros mas al Norte que la anteriormente avistada. Repetida la operación han hecho explotar una segunda mina, situada a unos 100 metros también alrededor del boyerín-baliza .

En vista de que esta segunda explosión han debido de faltarle los cables a los dichos "ARCO" e "IRIS", hemos avisado sin pérdida de tiempo a la pareja "JAIMIN" y "MARI-TOYA". Estos han procedido a rastrear tomando por seno la dicha baliza y cuando se encontraban a unos 150 metros del boyerín, hemos observado que explotaba de pronto el vapor "MARI-TOYA", viendo que hombres y restos del buque volaban hasta unos 50 metros de altura.

En el momento de la explosión nos encontrábamos a unos 50 metros del buque naufrago, y repuestos de la impresión después de resguardarnos de los restos que encima nos caían, hemos procedido a evolucionar sobre el lugar de la explosión, recogiendo a dos naufragos con vida y después de dar varias vueltas más, sin encontrar rastros de hombres; nos hemos dirigido a puerto, abandonando la mina balizada, la cual ha quedado a la deriva.

Es cuanto tengo que exponer a los efectos oportunos.

Bilbao, 18 de Enero de 1.937.

Juan Sasía

SR. JEFE DE MARINA DEL GOBIERNO DE EUZKADI.

Tengo el honor de poner en su conocimiento que, habiendo salido en el día de hoy, con el vapor "NAZARENO Nº 2", a efectuar servicio de vigilancia, según instrucciones recibidas del Sr. Caballero, hemos llegado a ponernos en comunicación, hacia las dos y media de la tarde, con la canoa "PIRULO", el patrón de la cual nos ha indicado que junto al boyarín que se encontraba fondeado junto a ellos, se hallaba una mina.

En vista de ello, nos hemos puesto a la proa del vapor "JAIMIN", que venía arrastrando, con objeto de hacerle indicaciones por si observábamos algo anormal, hasta que de pronto hemos sentido un gran estruendo, viendo que los restos y hombres del vapor "MARI-TOYA", volaban a gran altura.

Seguidamente hemos puesto proa dirigiéndonos a toda máquina al lugar de la explosión, en donde hemos recogido con vida a dos naufragos que se encontraban asidos a los restos de la proa del barco siniestrado.

Poco después, hemos recogido a dos naufragos más que se encontraban a bordo de la canoa "PIRULO", procediendo seguidamente a dirigirnos a Portugaleta, enviando a los naufragos al Hospital Gandarias, ya que se encontraban heridos, aunque al parecer sin importancia.

Bilbao, 18 de Enero de 1.937.

Luis Burgaña

V A P O R "Mari Toya"

NAUFRAGOS

COMANDANTE DEL TORPEDERO Nº 3- D. Julián Sánchez

Tripulánteas

CARGO	NOMBRE	NATURALEZA	EDAD	ESTADO	RESIDENCIA
Patrón	Manuel Basante Rodet	San Ciprián(Lugo)	37	casado	abordo
Maquinista	Manuel Plaza y Rekalde	Bilbao	43	casado	Bilbao
Marinero	Tomás Blades Chaus	Corme(Coruña)	45	viudo	abordo
Fogonero	Isidro de Berasaluce Egaña	Getaria	24	soltero	abordo
Fogonero	José A. Olaskoaga Zubimendi	Getaria	32	soltero	abordo

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

SUPERVIVIENTES

Contramaestre: Antonio Refojos Iglesias C.del Morrazo(Coruña) 39 casado abordo
Cocinero: José Bernardes Varela Corme (Coruña) 30 casado abordo
Marinero: Ramón González Rodet C.del Morrazo(Coruña) 38 casado abordo
Torpedista: (PERTENECIENTE A LA DOTACION DEL TORPEDERO Nº 3-)